Latvijas Republikas tiesībsargs

Baznīcas iela 25, Rīga, LV-1010, tālr.: 67686768, e-pasts: tiesibsargs@tiesibsargs.lv, www.tiesibsargs.lv

Rīgā

16.05.2025. Nr. 1-5/98

Uz 19.12.2024. Nr. 7.8.5./2024-DOC-2046-3794

Valsts kancelejai
pasts@mk.gov.lv

Zināšanai: **Labklājības ministrijai**
lm@lm.gov.lv

Sociālās integrācijas valsts aģentūrai
pasts@siva.gov.lv

Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā un izdevumu kompensācijas iespējām

Tiesībsarga birojs ir izskatījis iesniegumus par iespējamu vienlīdzības principa un labas pārvaldības principa pārkāpumu Jūrmalas domes 2023. gada 29. jūnija saistošajos noteikumos Nr. 13 "Par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonā Jūrmalas valstspilsētas administratīvajā teritorijā", kas pieļauj atšķirīgu (labvēlīgāku) attieksmi pret pašvaldības budžeta iestāžu darbiniekiem, piešķirot lielākus atvieglojumus pašvaldības nodevai.

Lai gan Tiesībsarga birojs, analizējot tiesisko regulējumu un pašvaldības sniegto pamatojumu, nav konstatējis Latvijas Republikas Satversmes 91.panta pārkāpumu, tomēr ir secinājis, ka nodevas piemērošana visa gada garumā var negatīvi ietekmēt valsts iestāžu darbību un būtiski apgrūtināt kvalificētu darbinieku piesaisti un darbinieku ar vismazāko atalgojumu noturēšanu gadījumos, kad sabiedriskā transporta izmantošana līdz darba vietai objektīvi nav iespējama.

Ņemot vērā minēto, Tiesībsarga birojs aicina Valsts kanceleju izvērtēt iespēju virzīt grozījumus Valsts un pašvaldību institūciju amatpersonu un darbinieku atlīdzības likumā, paredzot tiesisku mehānismu, kas ļautu darba devējiem – valsts iestādēm – segt vai kompensēt saviem darbiniekiem izdevumus, kas saistīti ar pašvaldību noteiktajām nodevām par transportlīdzekļu iebraukšanu īpaša režīma zonās, izvērtējot katru gadījumu individuāli. Šāds risinājums ne tikai sekmētu iestāžu darba

nepārtrauktību un darbinieku labklājību, bet arī veicinātu vienotu un taisnīgu pieeju valsts pārvaldē nodarbinātajiem, kuriem darbības specifika paredz regulāru pārvietošanos šajās teritorijās.

Tiesībsarga birojs papildus vērš uzmanību, ka līdzīgi iebraukšanas ierobežojumi nākotnē varētu tikt ieviesti arī citās pilsētās, ņemot vērā Gaisa piesārņojuma samazināšanas rīcības plānu 2020.–2030. gadam.

Ar cieņu
tiesībsarga pilnvarojumā
Sociālo, ekonomisko un kultūras tiesību nodaļas vadītāja Ineta Rezevska